

40 Ho risolto il mio problema, sono stato da... **BRICCHETTI**

dal 1977 **Apparecchi Acustici Bricchetti**

BRESCIA - SAREZZO
Tel. 030 2429431
www.apparecchibricchetti.it

40

ANNO 45. NUMERO 93. www.bresciaoggi.it

GIOVEDÌ 4 APRILE 2019 €1,20

GARDONE RIVIERA
Vittoriale, uno studente precipita nel vuoto **PAG 19**



LENO
Omicidio Desirèe: il giallo non è ancora chiuso **PAG 18**



DOMANI
Ti serviamo il **Vitality** in **88 pagine**.

INSERTO Gratis CON IL QUOTIDIANO

INFRASTRUTTURE. Il tracciato in uscita da Brescia, dalla Stazione al nodo di Mazzano, prevede il «quadruplicamento» delle rotaie della ferrovia esistente

Così la Tav cancellerà un pezzo della città

La lezione di Chicago

di **ALBERTO PASOLINI ZANELLI**

Quanto è lontana Chicago dall'Italia? Tanto, almeno politicamente. Ma lo è anche dalla stessa Casa Bianca. Desta interesse, ora che nel nostro Paese si discute di famiglia, coppie e diritti vedere come è andata nella grande città americana. È andata che ha vinto un democratico. E questo è tutto fuori che una sorpresa, dal momento che a Chicago finisce sempre così. Ha vinto un cittadino di pelle nera. E anche questo era scontato: è da quasi quarant'anni che la scelta razziale va in quella direzione. L'unica eccezione è stata la vittoria di Rahm Israel Emanuel, che era stato il regista dell'elezione di Barack Obama alla Casa Bianca, che aveva premiato in vari modi Chicago. Però il nero vincitore è una donna, Lori Lightfoot, «Loredana dal Piede Leggero», che si è portata a casa quasi i tre quarti dei voti. E anche questo ci si poteva in parte aspettare, visto l'onda femminista che invade un po' tutta l'America, riassunta nello slogan «me too» («anch'io»). Solo che si trattava del ballottaggio e anche l'unico avversario era una donna nera. Insomma uno scontro che ha lasciato del tutto fuori i bianchi. Perché anche nei singoli quartieri l'ondata «di colore» è stata travolgente. Si è salvato solo qualche candidato di un'altra «minoranza» etnica, latinoamericana. I bianchi sono rimasti a mani vuote anche perché non sono andati a votare.

Ma c'è di più. A chi è a caccia di novità va rivelato che la neosindaca è lesbica, appartiene cioè alla frazione degli americani che si sentono più insultati e minacciati dalla presidenza Trump. Una reazione sessuale? Certamente, anche perché l'altra finalista era, oltre che nera, anch'essa lesbica. Sentiremo adesso quali reazioni verranno dalla Casa Bianca. Probabile un inasprimento dello scontro e la difficoltà di trovare soluzioni legislative che tutelino i diritti della coppia senza compiere salti in avanti.

Letta in questo modo la situazione che si è venuta a creare tra Chicago e Washington non può non fare riflettere nel nostro Paese i politici di destra e di sinistra più moderati che difendono i valori di riferimento e che guardano con preoccupazione le possibili «mine» in uno scontro tra opposti estremismi.

LOGGIA
Il Comune pronto ad assumere 170 dipendenti in 3 anni **PAG 15**

Misurazioni in corso a Sant'Eufemia per la Tav. Ieri, tra via Puletti e via Serenissima, i tecnici erano al lavoro a non più di 200 metri dalla ferrovia storica. Due settimane fa erano a Rezzato. Qui passerà la Tav verso Est, non è difficile immaginarlo: do-

vendo quadruplicare i binari esistenti, passerà appunto dove ci sono i binari esistenti. Tra demolizioni, barriere antirumore, viabilità da adeguare eccetera, è una specie di spada di Damocle che pende sulla testa della città. **RODOLFI** PAG 89



Nel 2017 il Cipe ha approvato il progetto definitivo della Futura Tav da Mazzano in direzione Verona Ovest

AMBIENTE. Parte la missione scientifica per mappare le «faglie» sui fondali del lago

A caccia di terremoti nel Garda

SCARPETTA PAG 25

IL BILANCIO. L'utility **Utili record per A2A. Maxi investimento per Brescia**

A2A archivia il miglior risultato della sua storia, con un utile netto di 344 milioni di euro nel 2018 (+17%). Il dividendo in crescita del 21% sul 2017 farà incassare al Comune di Brescia - che detiene il 25% del capitale sociale al pari del Comune di Milano - 54,82 milioni di euro. Nel piano di investimenti da 4 miliardi di euro, 700 milioni saranno destinati al Bresciano.

VENTURI PAG 10E11

L'INCONTRO
Il Prefetto: «Così Brescia diventerà sicura e vivibile»

SPATOLA PAG 12

L'INDAGINE
Metalli pesanti nel sangue di chi abita a Vighizzolo

MORABITO PAG 18

Pilandro

VI ASPETTIAMO AL VINITALY VERONA 7-10 APRIL 2019
Pad. 8 Stand L6 - Pad. Lombardia Stand C9 - Pad. 7 Stand 47

Punto Vendita: Loc. Pilandro 1 - Desenzano D/G (BS)
030 991 0363 - info@pilandro.it

LA LEONESSA

Le critiche di Cellino con la «A» più vicina

A Massimo Cellino va riconosciuto che ci sa fare. Anche se da ieri sera il Brescia è più vicino alla promozione diretta (il Palermo, terzo, ha perso a Pescara ed è rimasto lontano 4 punti), nel dopogara di martedì sera a Verona il presidente ha voluto far sentire il fiato sul collo a un allenatore come Eugenio Corini, 2 punti di media a partita (52 in 26), e a un gruppo di giocatori che, finora, ha sbagliato

frazioni di gare, mai una intera. È la strategia del tenere tutti sulla corda, perché un obiettivo così grande non si può mancare quando si inizia a intravederlo con sole 7 partite da disputare. Solo così si può spiegare l'uscita celliniana allo stadio «Bentegodi» rivolta a un tecnico e a calciatori cui vanno rivolti solo applausi. La speranza è che questi applausi a maggio diventino ovazione.

VOTA VALE 50 PUNTI

il MIGLIOR calciatore

DEI CAMPIONATI DILETTANTI

Miglior calciatore
Giocatore
Squadra
Oro Argento Bronzo

Miglior calciatrice
Giocatore
Squadra

Per votare scegliere nella lista dei candidati e delle candidate ai quattro premi. Il voto è valido solo con entrambe le preferenze. Non sono ammesse le fotocopies. Il tagliando può essere recapitato per posta o a mano a: **Bresciaoggi** Redazione Sport, Via Entree n. 20/A - 25126 Brescia

CONFCOMMERCIO
IMPRESSE PER L'ITALIA

BRESCIA
ASSOCIAZIONE COMMERCianti DELLA PROVINCIA DI BRESCIA

PER IL COMMERCIO, IL TURISMO E I SERVIZI
Tenuta libri paga, contabilità, corsi di formazione gratuiti

C.A.F. ASCOM BRESCIA srl
Via G. Bertolotti, 1 - Brescia - Tel. 030.292183
www.confcommerciobrescia.it

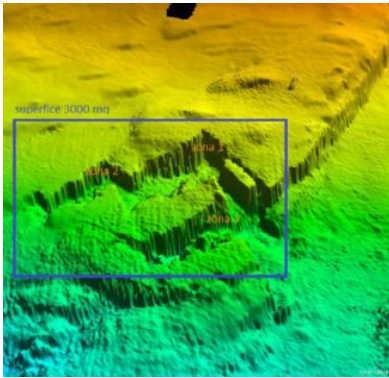
Poste Italiane S.p.A. - Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Brescia
 030.991.0363

GARDA

AMBIENTE. Al via oggi una nuova campagna di studio a cui aderiscono il Cnr e l'Istituto nazionale di vulcanologia e geofisica con i mezzi della Guardia costiera

A «pesca» di terremoti sul fondo del Garda

Per la mappatura di dettaglio degli abissi lacustri un robot subacqueo trainato dalla motovedetta. Nell'obiettivo ci sono le «ferite» dell'attività sismica



La faglia di Torri del Benaco: ora scatta la mappatura del basso lago

Luciano Scarpetta

C'è la faglia che dal porto di Desenzano costeggia Sirmione e risale verso l'alto lago. Poi c'è la faglia del monte Baldo, e altre ancora davanti a Torri, a Garda, a Riva: profonde «tagli» nella roccia sui fondali, che hanno potenzialità sismiche preoccupanti, già note da tempo ma non ancora studiate in dettaglio.

PER QUESTO MOTIVO dopo quasi un decennio viene ripetuta, da questa mattina fino a

mezzogiorno 12 di venerdì, la campagna di studi «Perla-Ga» effettuata per la prima volta nel 2010.

All'epoca la parte meridionale del lago di Garda, da Punta San Vigilio alla penisola di Sirmione, fu scandagliata con un sistema multibeam (un robot di profondità dotato di sofisticatissimi sensori capaci di trasmettere in superficie un'immensità di informazioni riguardanti l'attuale assetto geomorfologico del fondo lago e valutare il rischio sismico.



In azione la Guardia costiera



Il robot che mapperà i fondali

L'area specifica della ricerca è quella tra Salò, la Valtenesi, Punta San Vigilio e Sirmione

Lo studio si inquadra nel più ampio contesto finalizzato all'aggiornamento delle conoscenze in tema di tettonica attiva in Italia e all'analisi della pericolosità sismica in Lombardia: è realizzato

dall'università degli studi dell'Insubria in collaborazione con la Comunità del Garda, il Cnr e l'Ingv, Istituto nazionale di geofisica e vulcanologia, con i mezzi navali della Guardia Costiera.

Quella che inizia oggi è una campagna geofisica-limnogeologica (lo studio geologico in ambiente lacustre) finalizzata al rilievo sismico e morfo-batimetrico di dettaglio (cioè mappare la «forma» dei fondali) su tutto il Garda centro-meridionale tra Salò, la Valtenesi, Punta San Vigilio e Sirmione.

«Sarà realizzata con le più avanzate strumentazioni - antica il segretario generale della Comunità del Garda, Pierluccio Ceresa - allo scopo di mappare le porzioni di crosta dei fondali che attraversano il lago, generate dalle attività sismiche. In pratica gli studi mirano essenzialmente all'aggiornamento dell'evoluzione del paesaggio recente dei fondali e l'analisi sistematica del rischio sismico in questa regione. Una zona - ricorda Ceresa - che storicamente ha ospitato gli eventi di riferimento per la valutazione sismica di tutta la pianura Padana, vale a dire i grandi terremoti del 1117 a Verona e del Natale 1222 a Brescia».

I rilievi digitali dei fondali sono anche una utile base per la gestione della navigabilità. I risultati della campagna di studi effettuata con il sensore di movimento trascinato in profondità da un mezzo navale della Guardia costiera, verranno illustrati in conferenza stampa domani alla Comunità del Garda. •

Desenzano

Sulla passeggiata a lago resta lo scoglio Lepanto «Il passaggio è rischioso»



La passeggiata a lago e la darsena Lepanto: il percorso finisce lì

Dicono che sia stato più uno «scontro» che un incontro, e che si è chiuso «bruscamente», l'appuntamento con il sindaco Guido Malinverno chiesto dal Cat (Comitato ambiente e territorio) sulla questione della passeggiata a lago, in particolare al cantiere Lepanto. «Ha dato esito negativo l'incontro scontro con il sindaco Guido Malinverno in occasione

della consegna delle 1430 firme raccolte dal Cat per il proseguimento della passeggiata a lago, ora interrotta dalla darsena Lepanto - scrive il comitato - Nessun punto di incontro: il sindaco difende la sua idea del passaggio che aggira la nautica, perché sarebbe pagata dal proprietario (con cambio di destinazione dell'area) e lo metterebbe al riparo da eventuali

ricorsi. Il sindaco ha ribadito più volte che non si vuole prendere la responsabilità, nel caso di passaggio all'interno della Nautica, per eventuali incidenti - aggiunge il Cat -, ma noi continuiamo a ritenere che con le dovute misure di sicurezza e coperture assicurative, questo sia un problema risolvibile».

Il sindaco, riferisce il Cat, ha citato l'ordinanza del Tar: «Attraversamenti regolati dagli addetti alla darsena o da altri soggetti, presentano rischi e inconvenienti che l'amministrazione può legittimamente decidere di non accettare». Ma il Cat ribatte: «Appunto: c'è scritto "può", non "deve". Noi abbiamo chiesto anche che questa concessione, in fase di scadenza, venisse rinnovata con obbligo di passaggio, ma il sindaco teme rischi. Abbiamo chiesto che la concessione non sia rinnovata, essendoci l'utilità di completare la passeggiata, o venga revocata. Purtroppo l'incontro si è concluso bruscamente, ma la nostra raccolta firme continua».

DA PARTESUA, il sindaco precisa: «Io non escludo il passaggio in mezzo. Dico solo che se la Lepanto chiederà il rinnovo, l'Autorità di bacino richiederà il parere al Comune. A quel punto, se noi diremo che intendiamo usufruire del passaggio in sicurezza, c'è il rischio che la proprietà faccia ricorso e che il giudice possa dargli ragione o la sospenda: in tal caso la passeggiata rimarrebbe bloccata. Da qui idea di passare dietro. Se in futuro l'attività di rimessaggio dovesse cessare, il Comune attiverebbe subito il diritto di uso della striscia demaniale tra la proprietà e la darsena». **A.GAT.**

LONATO. La intelligente «provocazione» della Pro loco che contiene in realtà indicazioni utili

Con la «metropolitana a piedi» un'idea per muoversi in centro

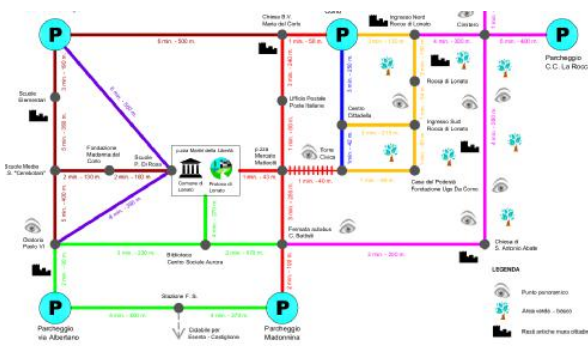
Una mappa completa di tempi e «fermate» per chi lascia l'automobile nei parcheggi esterni

Roberto Darra

Anche la Pro loco di Lonato vuol dire la sua sulla viabilità, in un momento in cui le novità introdotte in questi giorni dalla giunta comunale hanno riaperto il dibattito.

L'idea si chiama «PiediMetropolitano» e già il nome spiega tutto. E se non bastasse, è stata realizzata anche una mappa del paese simile a quelle delle metropolitane delle città, con percorsi, «stazioni» nei luoghi di interesse e tempi di percorrenza, ma il tutto rigorosamente a piedi.

LA PROPOSTA è di sfruttare i parcheggi fuori dal centro storico, lasciare l'auto e poi camminare. Una iniziativa insomma a sostegno dello spostamento a piedi per una migliore vivibilità della città, minor inquinamento atmosferico e per la salute. Un'esperienza che ha già preso



La mappa della «metropolitana a piedi», con percorsi e tempi per spostarsi in paese a Lonato

corpo in tessuti urbani come Modena, Pesaro e altri.

«Lo scopo - spiega il presidente della Pro loco, architetto Davide Sigurtà - è di rendere evidente, sotto forma di mappa redatta con la grafica tipica delle metropolitane delle città, i tempi di percorrenza a piedi per spostarsi dai parcheggi periferici verso i punti più importanti del

paese. Così facendo intendiamo rendere evidente la facile accessibilità di ogni luogo centrale di Lonato dai parcheggi periferici, nella speranza che ciò possa essere uno stimolo a lasciare la macchina per spostarsi a piedi».

Proprio per questo motivo non sono evidenziati sulla mappa i parcheggi interni delle piazze Martiri e Mat-

teotti: «I percorsi interni al paese per trovare un parcheggio in centro, rendono la permanenza in auto molto maggiore, se commissurata alla possibilità di lasciarla nei parcheggi esterni. Basta guardare la mappa e rendersi conto che in soli 4 minuti dal Municipio raggiungiamo a piedi sia la fermata del bus sia le scuole medie». •

Brevi

BEDIZZOLE COME CAMBIA LA RACCOLTA DEI RIFIUTI

Stasera alle 20.30 al teatro don Gorini si terrà il primo degli incontri pubblici organizzati dal Comune sulle nuove modalità di raccolta dei rifiuti in vigore dall'1 maggio. Sarà rivolto agli abitanti di San Rocco, San Tommaso, Sedesina e Monteroseo. Prossimi appuntamenti il 5, 8 e 10 aprile, secondo il calendario suddiviso per frazioni. Gli abitanti del centro possono partecipare a una qualsiasi delle serate previste.

TOSCOLANO MADERNO

ULTIMI GIORNI DI CANTIERI SUL LUNGOLAGO

Si concluderanno lunedì prossimi i lavori di asfaltatura del lungolago Giuseppe Zanardelli a Maderno, ultima fase dell'operazione di rifacimento della carreggiata e della ciclopedonale danneggiata dall'affioramento delle radici dei pini marittimi. I tratti interessati riguardano la porzione di lungolago che va dalla Gelateria Azzurra all'imbarcaadero e nel tratto dall'ex campo ippico al platano secolare.

Fotonotizia



Un «serpentine» per l'autismo

A LIMONE era vivace, lungo e tutto blu, nella Giornata dedicata all'autismo, il lungo serpentine formato sulla ciclabile dagli alunni delle scuole dell'alto Garda. C'erano tutti: scuola d'infanzia, elementari e medie di Gargnano, Tremosine e Toscolano oltre a Limone.

GARGNANO. Attesi corsisti da tutta Europa

Quota 100 per la cultura

A Gargnano sono in arrivo 100 ragazzi provenienti da ogni angolo d'Europa per partecipare, da questo sabato fino al 14 aprile, al XIV Corso di cultura italiana.

La manifestazione patrocinata dal Comune e organizzata dal promoter Davide Samuelli con l'associazione Gargnano Cultura e Film Festival del Garda, è rivolta a studenti e studiosi di lingua e cultura italiana all'estero.

Il fulcro dei corsi a Gargnano sarà la sala civica Castellana (tutti gli eventi sono ad ingresso libero anche per la cittadinanza) ma sarà inevitabilmente il lago con le sue attrazioni a farla da padrone: previste gite in motoscifo nei borghi rivieraschi, al Vittoriale, cene a tema nei locali più caratteristici non solo del paese, escursioni storiche e naturalistiche, corsi di enogastronomia, yoga e ballo. **L.SCA.**